



NÁVOD K OBSLUZE JÍZDNÍHO KOLA

NÁVOD K OBSLUZE JÍZDNÍHO KOLA

UPOZORNĚNÍ: Tato příručka obsahuje důležité informace o bezpečnosti, charakteristikách a údržbě kola a jeho komponentů. Přečtěte si ji, než vyrazíte na první projížďku na Vašem novém kole a po přečtení si ji pečlivě uschovejte.

Příručka může obsahovat také informace o bezpečnosti, charakteristikách a údržbě specifických komponentů jako např. odpružení nebo pedály nebo informace o doplňcích jako jsou helmy či světla. Ujistěte se prosím, že Vám prodejce předal veškerou výrobní dokumentaci dodávanou s kolem či doplňky. V případě rozdílných informací uvedených v této příručce a informací výrobce určitého komponentu se vždy řiďte pokyny výrobce komponentu.

Máte-li dotazy nebo něčemu nerozumíte, myslet na svou bezpečnost a zeptejte se prodejce nebo výrobce kola.

Poznámka: Tato příručka neobsahuje vyčerpávající informace o použití, údržbě, opravě nebo servisu. V případě jakéhokoliv servisu, opravy nebo údržby se obraťte na prodejce. Prodejce Vás také může odkázat na informace o používání, servisu, opravách nebo údržbě kol.

Vážený zákazníku, gratulujeme Vám ke koupi nového kola.

Přejeme Vám hodně příjemných okamžiků a pěkných zážitků na cestách s kolem naší značky.

Při nákupu Vám doporučujeme zkontrolovat, zda máte řádně vyplněn záruční list. Pokud ne, požádejte Vašeho prodejce o vyplnění. Před první vyjížděnkou si pozorně prostudujte tento návod k použití, který Vás seznámí se základy správného užívání a údržby.

Při jejich dodržování se Vám Vaše kolo odmění spolehlivou funkcí a spoustou zábavy. Návod uschovejte pro budoucí potřebu.

Váš distributor ASPIRE SPORTS.

KATEGORIE KOL A JEJICH URČENÍ

Každé kolo má své určení – druh jízdy a terén, pro který bylo speciálně navrženo.

UPOZORNĚNÍ: Při použití kola pro jiné účely, než je uvedeno u jednotlivých kategorií, může dojít nejen k jeho předčasnému opotřebení, ale také k poškození důležitých komponentů a k vážnému úrazu uživatele, za který výrobce ani prodejce nenesou zodpovědnost. Rovněž reklamace vad vzniklých v důsledku nevhodného použití nemohou být v případném reklamčním řízení uznané jako oprávněné.

Rekreační horská kola – MTB

Jsou to základní horská kola pro ne-

náročné jezdce. Jsou určena pro jízdu v lehkém terénu.

**Kola nepoužívejte pro extrémní terén – freeride, sjezd, skoky apod.*

Sportovní horská kola – MTB

Kola jsou určena pro jízdu v lehkém a středně těžkém terénu pro turistické a sportovní použití v závislosti na skladbě komponentů. Tato řada obsahuje též specifické dámské modely.

**Kola nepoužívejte pro extrémní terén – freeride, sjezd, skoky apod.*

Celoodpružená horská kola

Jsou kola, která mají odpruženou jak přední vidlici, tak i zadní stavbu. Kola jsou určena pro jízdu v lehkém a středně těžkém terénu, pro turistické a sportovní použití v závislosti na skladbě komponentů.

**Kola nepoužívejte pro extrémní terén – freeride, sjezd, skoky apod.*

Celoodpružená DH/Enduro kola

Jsou kola, která mají odpruženou jak přední vidlici, tak i zadní stavbu. Kola jsou určena pro jízdu v těžkém terénu a pro freeride.

Krosová, trekingská kola a městská kola

Jsou sportovní a turistická kola určená pro jízdu na zpevněných cestách, cyklostezkách a v lehkém terénu.

**Nepoužívejte k jízdě ve středně těžkém a těžkém terénu.*

Gravel a cyklokrosová kola

Jsou sportovní a turistická kola určená pro jízdu na zpevněných cestách, cyklostezkách a v lehkém terénu.

**Nepoužívejte k jízdě ve středně těžkém a těžkém terénu.*

Silniční kola

Silniční kola jsou určena pouze pro jízdu

na zpevněných komunikacích.

** Nepoužívejte k jízdě v jakémkoliv terénu.*

Elektrokola

Elektrokola jsou jízdní kola vybavená elektrickým motorem (buď v náboji kola nebo ve středovém složení) a zdrojem elektrické energie (baterií) umístěném buď vně nebo uvnitř rámu. Motor elektrokola napomáhá při šlapání jezdce, bez šlapání motor nefunguje. Maximální rychlost, při které vám kolo bude pomáhat, je 25 km/h. Tato hranice je stanovená legislativně a důrazně varujeme před jakoukoliv změnou vedoucí ke změně tohoto omezení. Před jízdou na rušných komunikacích nebo náročném terénu se ujistěte, že jste si na elektrokolo a jeho projev náležitě zvykli a jste seznámeni s jeho specifiky.

** Elektrokola existují v různých kategoriích a vždy je používejte dle jejich určení*

Dětská kola

Jsou určena pro specifické požadavky dětí. Dětská kola se liší velikostí rámu a kol. Další informace viz kapitola **Specifika dětských kol**.

** Nepoužívejte pro BMX.*

Celkové a maximální hmotnosti:

Pokud není uvedeno jinak, hmotnost jezdce nesmí překročit **110 kg** a celková hmotnost zavazadel nesmí překročit **20 kg**. Maximální celková hmotnost jízdního kola s jezcem a zavazadly nesmí překročit **150 kg**.

VÝBĚR VHODNÉ VELIKOSTI KOLA

Ujistěte se, že Vám kolo velikostně vyhovuje. Příliš velké nebo příliš malé kolo je

náročnější pro ovládání a může být velmi nepohodlné. Pokud Vám kolo velikostně nepadne, můžete nad ním ztratit kontrolu.

Orientační tabulka velikostí

Velikost kola	Výška jezdce
S	do 168 cm
M	168 - 178 cm
L	178 - 188 cm
XL	188 cm a vyšší

Tyto hodnoty jsou pouze orientační. Velikost kola je třeba doladit podle dalších fyziologických parametrů jezdce, jako je výška pánve (délkový poměr mezi tělem a dolními končetinami) nebo styl jízdy (závodní XC vs. výletní apod.). Celkový posed lze upravit zvolením jiného představce (délka, úhel) nebo jiných řídítek (rovná, vlašťovky).

UPOZORNĚNÍ: Změna představce a řídítek může zvýšit napětí bodvenů a lanek brzd. Ujistěte se, že při vertikálním protočení řídítek nemůže dojít k jejich poškození.

SPECIFIKA DĚTSKÝCH KOL

U dětských kol nikdy nepřekračujte maximální celkovou hmotnost jízdního kola s jezcem a zavazadly:

30 kg pro dětská jízdní kola **12"**

40 kg pro dětská jízdní kola **16"**

45 kg pro dětská jízdní kola **20"**

50 kg pro dětská jízdní kola **24"**

55 kg pro dětská jízdní kola **26"**

Ujistěte se, že zakoupený typ kola bude odpovídat váhové kategorii Vašeho dí-

těte v jeho věku míře obvyklé a že Vaše dítě bude dbát bezpečnosti při jízdě s jakýmkoliv zavazadly, která by mohla ohrozit jak jeho samotné, tak další účastníky silničního provozu. Pokud je součástí kola nosič určený k přepravě zavazadel, je uvedená nosnost na jeho části samotně.

STABILIZAČNÍ KOLEČKA

Všechna dětská jízdní kola 12" a 16" jsou bez výjimky vybavena stabilizačními kolečky, která slouží k usnadnění jízdy dětí, které mají ještě problémy se stabilitou na dětském kole. Prosím, věnujte pozornost kontrole správné montáže – viz postup popsaný níže.

UPOZORNĚNÍ: Veškerá stabilizační kolečka splňují požadavky národních a evropských norem jak na jejich funkčnost, tak možnost nastavení, montáž a demontáž dle normy. Všechna kola 12" a 16" jsou plně funkční bez stabilizačních koleček a jejich demontáž nemá na obvyklé užití dětského kola vliv. V případě jakýchkoliv problémů s funkčností či montáží kontaktuje odborného prodejce.

POZOR: Nespoléhejte na to, že stabilizační kolečka zabrání pádu nebo převrácení kola s dítětem. Při nadměrném náklonu dítěte jedoucím na kole do boku může dojít k převrácení i kola vybaveného stabilizačními kolečky a může dojít k úrazu dítěte.

Montáž a nastavení, demontáž:

Stabilizační kolečka jsou určena k montáži na osu zadního kola bez uvolnění zadního kola.

Montáž a nastavení:

Namontujte přídavná kolečka do kovových ramen. Pokud jsou na ose zadního kola vnější krycí matky, tak je demontujte. Nasadte na osu zadního kola díl zamezující otočení ramen tak, aby zapadl do drážky patky kola a nebylo s ním možno otáčet. Dále nasadte na osu zadního kola ramena s kolečky, podložku a vnější krycí matku. Nastavte výšku obou stabilizačních koleček tak, aby pokud kolo stojí na rovném povrchu svisle nebylo žádné ze stabilizačních koleček zvednuté výše, než **25 mm** nad základnu. Vnější krycí matku dotáhněte. Ramena se po dotažení vnější krycí matky v žádném případě nesmí protáčet. Všechny šroubové spoje utáhněte utahovacími momenty uvedenými v tabulce doporučených utahovacích momentů uvedených v kapitole „**UTAHOVACÍ MOMENTY ŠROUBOVÝCH SPOJŮ**“.

UPOZORNĚNÍ: Při nedodržení uvedeného montážního postupu může dojít k poškození kola a zranění dítěte!

Demontáž:

Pro demontáž uvolněte vnější krycí matky na ose zadního kola a stabilizační kolečka a díl zamezující otáčení sejměte. Poté znovu namontujte a utáhněte vnější krycí matky.

BRZDA PROTIŠLAPACÍ (TORPÉDO)

Všechna dětská jízdní kola 12" a 16" jsou bez výjimky vybavena dvěma nezávislými brzdnými systémy. Jeden systém působí na přední kolo (čelistová brzda) a ovládá se brzdovou pákou na pravé straně řídítek, a druhý ve formě protišlapací

brzdy, která působí na zadní kolo a je ovládnána působením nohou na pedály proti směru šlapání. Tento mechanismus funguje nezávisle na poloze klik převodníku, čímž umožňuje brzdit v jakémkoliv poloze převodníku. Oba brzdové systémy zaručují maximální bezpečnost při provozu na pozemních komunikacích za různých podmínek.

OZNÁMENÍ RODIČŮM

Jako rodiče nebo opatrovník nesete za aktivity a bezpečnost Vašich dětí zodpovědnost. Vaší povinností je zajistit řádnou instruktáž dětí o použití jízdního kola dříve, než na něm necháte dítě vyjet. Zvláštní pozornost věnujte hlavně bezpečnému používání brzd, zejména brzdy protišlapací.

UPOZORNĚNÍ: Zajistěte, aby mělo dítě při jízdě **VŽDY** na hlavě **schválenou cyklistickou přilbu**. Při nedodržení tohoto upozornění hrozí vážné poranění hlavy nebo úmrtí.

Mezi další odpovědnosti patří výběr správné velikosti kola a jeho technický stav. Někteří rodiče volí pro své děti větší velikost rámu z důvodu úspor financí v budoucnosti. To je však pro dítě nebezpečné, protože se nemůže na nepřiměřeně velkém kole cítit bezpečně, a nemůže vždy takové kolo bezpečně ovládat. To s sebou přináší velké riziko vážného zranění. Většina nehod na kole se přihodí právě dětem. Velké kolo může mít pro dítě i další negativní dopady na zdravý růst kostry a svalů, protože mu neumožňuje správné nastavení posedu.

Vzhledem k rozvoji extrémních kategorií

v cyklistickém sportu upozorňujeme na skutečnost, že pokud se Vaše dítě zajímá o disciplíny jako jsou dirt jump, freestyle, freeride apod., je Vaším nejvyšším zájmem zakoupit kolo pro takové zatížení určené. Ujistěte se, že zakoupené kolo bude odpovídat i dovednostem Vašeho dítěte. Jejich podcenění může vést k zakoupení kola nižší úrovně a tím zvýšit nebezpečí pro Vaše dítě.

NEŽ VYJEDETE

Následující odstavce Vám poskytnou nejdůležitější informace potřebné pro bezpečné a bezproblémové užívání kola a pro Vaši maximální spokojenost.

IHNED PO ZAKOUPENÍ KOLA

- » Prodejce je povinen předat Vám kolo smontované a dobře seřízené. Doporučujeme Vám **překontrolovat** a vyzkoušet, zda je kolo správně sestavené a zda jsou funkční všechny ovládací prvky. Pokud si nebudete stavem kola jisti, obraťte se na prodejce. Za správnost montáže odpovídá prodejna, ve které jste kolo zakoupili.
- » Do záručního listu opište **výrobní číslo rámu**, které je vyražené na spodní části rámu, pod středovým složením. V případě ztráty nebo odcizení a opětovného nalezení kola Vám tento záruční list bude sloužit jako potvrzení jeho vlastnictví.

PŘED VYJÍŽDKOU

- » Důkladně se seznamte s ovládacími prvky kola, zejména s brzdami, řazením a pedály.

» Důkladně zkontrolujte stav kola – viz kapitola ÚDRŽBA.

PŘI JÍZDĚ

- » Při každé vyjíždce **noste schválenou přilbu**. Velké množství vážných zranění na kole zahrnují zranění hlavy. Je vhodné také používat **cyklistické rukavice a brýle**. V extrémnějších kategoriích doporučujeme integrální přilbu.
- » Noste vhodné oblečení. Neoblekejte si příliš volné oblečení, které by se mohlo za jízdy zachytit, např. do převodníků, pohyblivého se řetězu apod.
- » Vždy noste obuv, která sedí pevně na noze i na pedálu. Nikdy nejezděte naboso, v sandálech nebo s rozvázanými tkaničkami.

OBCENÉ INFORMACE

Vaše kolo je relativně drahý výrobek, proto Vám doporučujeme:

1. Zapsat si výrobní číslo kola
2. Zaregistrovat si kolo u městské policie
3. Nenechávat nikdy kolo ani na krátkou dobu stát neuzamčeno bez dozoru

DALŠÍ DŮLEŽITÉ INFORMACE

PROVOZ NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

Dovozce potvrzuje, že jízdní kolo uvedené typu a výrobního čísla odpovídá státním normám a technickým předpisům. Jízdní kolo je určeno výhradně pro sportovní účely a **není určeno k provozu na veřejných komunikacích a při snížené viditelnosti**. Pokud bude takto využíváno, musí být vybaveno dle místních platných právních předpisů a vyhlášek. Odrázky nenahrazují světla.

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

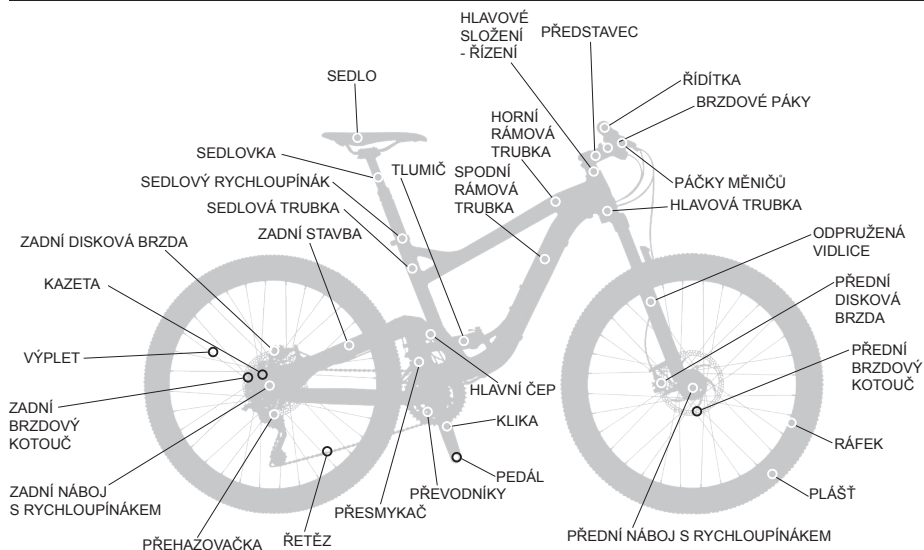
Vámi zakoupené jízdní kolo je osazeno originálními díly, které byly použity s ohledem na maximální funkčnost a bezpečnost s přihlédnutím na národní normy dané země. Pro součástky kritické z hlediska bezpečnosti (zejména přední vidlice, řídítka, představec, brzdy, a brzdové třecí prvky, sedlovka, pláště a duše) je vyžadováno, aby tyto díly **udržovány** dle požadavků na údržbu uvedených v návodu k obsluze a **nahrazovány výhradně** originálními díly. V případě potřeby výměny za jiný, než originální typ konzultujte tuto skutečnost s odborným servisem nebo prodejcem, u kterého bylo kolo zakoupeno. Tam obdržíte informace o náhradních dílech a doplňcích, které jsou z hlediska bezpečnosti vhodné k vašemu typu jízdního kola.

MONTÁŽ A POUŽÍVÁNÍ DOPLŇKŮ NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ KOLA

Před zakoupením jakýchkoliv doplňků nebo příslušenství k Vašemu kolu (měřič rychlosti, zvonek, svítilna, nosič, brašna, dětská sedačka, stojan apod.) vždy kontaktujte prodejce kola a poradte se s ním, zda je vhodné pro Váš typ kola. Při montáži postupujte dle návodu, dodaného výrobcem nebo dodavatelem příslušenství.

UPOZORNĚNÍ: Nesprávně namontovaná, nevhodná nebo neschválená příslušenství mohou zhoršit funkci kola a způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.

PŘEHLED KOMPONENTŮ JÍZDNÍHO KOLA



POPIS JEDNOTLIVÝCH KOMPONENTŮ, OVLÁDACÍCH PRVKŮ A JEJICH NASTAVENÍ

RYCHLOUPÍNACÍ MECHANISMY

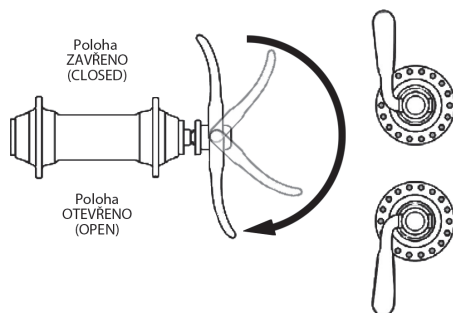
Rychloupínací mechanismy, tzv. „rychloupínáky“, umožňují rychle a jednoduše namontovat, demontovat nebo seřizovat komponenty jízdního kola bez použití nářadí. Vzhledem k tomu, že se vyskytují u více částí kola, je vhodné se seznámit s jejich ovládním předem.

Uvolnění rychloupínáku provedte otočením páčky do polohy **Otevřeno** (open).

Zajištění rychloupínáku provedte otočením páčky do polohy **Zavřeno** (closed). Ze začátku pohybu zajišťování se páčka pohybuje lehce, zhruba od poloviny dráhy klade větší odpor a je nutné použít větší sílu.

POZOR: Rychloupínáky, které nejsou řádně zajištěny, mohou vést k uvolnění upínaných komponentů a následně k nehodě!

Příklad rychloupínacího mechanismu



RYCHLOUPÍNACÍ MECHANISMY PEVNÁ OSA

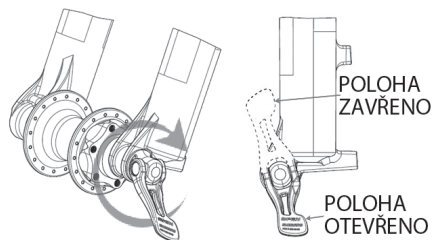
Pevná osa je pevnější, spolehlivější a bezpečnější systém montáže kol jízdního kola. Existují varianty s páčkou i na inbusový klíč (při použití pevné osy bez páčky se řídte doporučením výrobce osy a utahujte ji kvalitním nářadím na určený moment).

Vložte přední kolo (bez rychloupínací osy) do patek vidlice a vystředte brzdový kotouč mezi brzdové destičky ve třmenu brzdy. Zkontrolujte, zda náboj předního kola přesně sedí v dosedacích plochách patek vidlice.

Vložte rychloupínací osu do otvoru v patkách a prostrčte nábojem dokud nedojde ke kontaktu s maticí na druhé straně. Zašroubujte rychloupínací osu do matice o 5-6 celých otáček a otevřenou páčku umístěte směrem dolů od patek vidlice. Zavírejte páčku směrem nahoru. Ve chvíli, kdy je páčka paralelně s osou by měl být cítit ztuhlý odpor. Pokud necítíte odpor

páčky je třeba přenastavení matice. Při plném dotažení páčky je z boku vidět nápis **Zavřeno** (CLOSED). Páčka v dotažené poloze musí směřovat nahoru a její zadní hrana by měla být ve vzdálenosti 1-20 mm směrem dopředu od přední hrany vidlice. Doladte případné nastavení kotoučové brzdy dle instrukcí výrobce.

Příklad rychloupínacího mechanismu



POZOR: Rychloupínáky, které nejsou řádně zajištěny, mohou vést k uvolnění upínaných komponentů a následně k nehodě!

UTAHOVACÍ MOMENTY ŠROUBOVÝCH SPOJŮ

Při utahování šroubových spojů nezapomeňte vzít v úvahu, že mají předepsaný utahovací moment. Pokud jej překročíte, můžete poškodit spoj samotný nebo komponent, u kterého je použit. Doporučené utahovací momenty jsou uvedeny v následující tabulce:

Komponent	Spoj	Nm
Představec	Šroub objímky řídítek M5	10-12
	Šroub objímky řídítek M6	14 - 16
	Představec s kónusem -upevnění do sloupku vidlice	15 - 19
	Aheadset - pro upevnění vidlice, šroub M5	10 - 12
	Aheadset - pro upevnění vidlice, šroub M6	14 - 16
Páčky brzd a řazení	Brzdové páky	6-8
	Páčky řazení	5
	Otočné řazení	2 - 3

Sedlo a sedlovka	Šroub sedlové objímky M4	3 - 4
	Šroub sedlové objímky M5	5
	Šroub sedlové objímky M6	9 - 14
	Upnutí sedla v podsedlovém zámku - dva šrouby	8 - 10
	Upnutí sedla v podsedlovém zámku - jeden šroub	16 - 18
Kola	Rychloupínací páčka	9 - 12
	Matice kol	35 - 50
	Šroub pro upevnění stabilizačních koleček	30 - 40
Středové složení	Misky středového složení, pojistný kroužek	50 - 70
Kliky a převodníky	Upevňovací šroub klik - čtyřhran	30 - 45
	Upevňovací šroub klik - octalink	35 - 50
	Šrouby převodníků	8 - 10
Přehazovačka	Upevňovací šroub přehazovačky	5 - 8
	Upevňovací šroub háku přehazovačky	8 - 10
	Šroub pro upevnění lanka	5 - 7
	Šroub napínací a vodící kladky	3 - 4
Přesmykač	Upevňovací šroub přehazovačky	5 - 7
	Šroub pro upevnění lanka	5 - 7
Pedály	Osy pedálů	40
Brzdy	Šroub pro upevnění brzdy k rámu/vidlici - V brzdy	6 - 8
	Šroub pro upevnění brzdy k rámu/vidlici - čelistové brzdy	8 - 10
	Šroub pro upevnění brzdy k rámu/vidlici - kotoučové brzdy	6 - 8
	Šroub pro upevnění adaptéru k rámu/vidlici - kotoučové brzdy	6 - 8
	Šroub pro upevnění lanka brzdy	6 - 8
	Šroub pro upevnění kotouče brzdy	4 - 6
	Šroub pro upevnění brzdových destiček	6 - 8
	Odvzdušňovací ventil	4 - 6
	Pojistný šroub pro výměnu obložení brzdových destiček	1 - 2
Košík na láhev	Upevňovací šrouby k rámu	2 - 3
Nosiče	Upevňovací šrouby k rámu, řídítkům, sedlovce	6 - 8
Celoodpružený rám	Pojistné šrouby hlavních čepů zadní stavby	14 - 16
	Šrouby pro upevnění zadního tlumiče	8 - 10

UPOZORNĚNÍ: Některé komponenty mohou mít uveden maximální utahovací moment na svých částech. Pokud jsou tyto hodnoty k dispozici nepřekračujte hodnoty těchto utahovacích momentů doporučených výrobcem.

SEDLO A SEDLOVKA

Správné nastavení sedla je důležité pro maximální účinnost při šlapání a pohodlí při jízdě. Při šlapání by noha v nejnižším bodě neměla být úplně natažena, ale mírně pokrčená. Výška sedla je tedy optimální tehdy, když se při sezení na kole volně natažená noha opírá patní částí o pedál, který je ve své nejnižší poloze. Kyčle by neměly být nakloněny na žádnou stranu. Ne vždy je ale vhodné takovouto výšku nastavovat – pro pohodlí a účinnost jízdy lze polohu sedla korigovat v závislosti na terénu, ve kterém se pohybujete.

Sklon sedla

Sedlo má správně mít vodorovnou polohu, ale někteří cyklisté upřednostňují mírný sklon vpřed nebo vzad. Pro nastavení sklonu povolte šroub v horní části sedlovky, upravte polohu a šroub pevně dotáhněte. Pro maximální pohodlí lze sedlo rovněž posunout vpřed či vzad.

Výška sedla

Výšková poloha sedla se nastavuje povolením šroubu nebo rychloupínacího šroubu v horní části rámové sedlové trubky a zasouváním nebo vysouváním sedlovky do/ze sedlové trubky



Nedostatečné zasunutí sedlovky téměř vždy vede k poškození rámu nebo sedlovky a často i k poranění jezdce. Reklamace takto poškozených dílů nemohou být

v případném reklamačním řízení uznané jako oprávněné.

Minimální výška sedla není dána, ale je doporučeno nastavit ji tak, aby se upevňovací objímka sedla nebo zámek nedotýkal sedlové trubky. U rámu s přerušovanou („uříznutou“) sedlovou trubkou je potřeba dbát na to, aby se sedlovka nedotýkala tlumičů nebo jiného komponentu.

UPOZORNĚNÍ: Sedlovka **nesmí být nikdy vysunuta nad značku označující minimální zasunutí sedlovky**. V opačném případě může dojít k ohnutí, zlomení či jiného poškození rámu, což může způsobit ztrátu kontroly řízení a pád.

Po nastavení výšky sedla nezapomeňte utáhnout šroub nebo rychloupínací šroub. Rychloupínací šroub je nutno zajistit překonáním mechanického momentu. Tento moment má být přiměřený tak, aby se po zaklopení páčky sedlovka neotáčela, ale po opětovném uvolnění by se měla volně pohybovat v sedlové trubce.

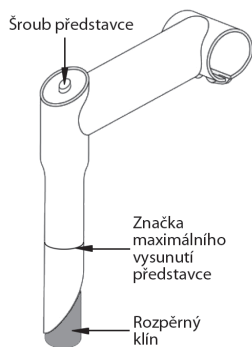
ŘÍDÍTKA A PŘEDSTAVEC

Dalším faktorem pro pohodlnou a bezpečnou jízdu je výška řídítek. Nesprávným nastavením řídítek vzhledem k Vaší postavě může docházet k zatěžování zápěstí, paží, horní poloviny těla a krku a přispívat k únavě a nepohodlné jízdě. Pokud se necítíte technicky zdatní k nastavení představce, obraťte se na prodejce nebo na autorizovaný servis.

Nastavení řídítek u kol s představcem s rozpěrným klínkem

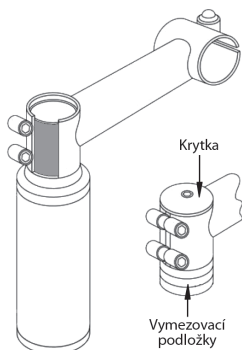
Představec se zasouvá do krku vidlice. Upevňuje se dotahováním rozpěrného

klínku pomocí šroubu v ose představce. Představec uvolněte povolením šroubu v jeho ose. Představec pak nastavte ve svislém směru do vhodné výšky, v podélném směru rovnoběžně s předním kolem a zajistěte dotažením šroubu.



Nastavení řídítek u kol s představcem typu „A-HEAD“

Představec typu A-HEAD je uchycen zvenku na sloupku vidlice. U představce typu A-HEAD nelze nastavovat výšku bez spolupráce s odborným servisem. Pro změnu výšky řídítek doporučujeme buď volbu jiného typu řídítek, nebo představce s jiným úhlem. Tuto případnou změnu vždy konzultujte s odborným servisem, nebo prodejcem.



UPOZORNĚNÍ: Představec s rozpěrným klínkem **nesmí být vysunutý nad značku vyznačující maximální vysunutí**. V opačném případě může dojít k ohnutí, zlomení či jiného poškození představce nebo hlavové trubky, což může způsobit ztrátu kontroly řízení a pád. Rovněž nejezděte na kole, pokud není pevně dotažen šroub představce.

KONTROLA PO NASTAVENÍ VÝŠKY ŘÍDÍTEK

Kontrolu správného dotažení představce proveďte tak, že sevřete přední kolo svými koleny a zkusíte pohybovat řídítky do stran. Pokud se nepohnou, představec je dotažen správně. Pokud se hýbou, dotáhněte šroub v představci a kontrolu proveďte znovu.

POZNÁMKA: Doporučujeme používat na řídítkách kvalitní gripy a na koncích záslepky.

PEDÁLY

Pedály jsou označeny „R“ a „L“. Pedál „L“ se montuje na **levou** kliku otáčením proti směru hodinových ručiček. Pedál „R“ se montuje na **pravou** kliku otáčením ve směru hodinových ručiček. Po koupi kola zkontrolujte, jestli jsou pedály správně namontovány a dostatečně utaženy.

Na některých kolech jsou místo tradičních pedálů použity pedály **nášlapné**, nebo jsou pedály opatřeny **klipsnami sřemínky**. Oba typy pedálů slouží k upevnění nohy ve správné poloze při jízdě.

POZOR: Předtím, než začnete používat nášlapné pedály nebo pedály s klipsnami, se důkladně seznamte se způsobem nastupování a vystupování z pedálů. Doporučujeme nacvičit si tuto techniku nejprve ve stoje bez rozjetí, posléze při jízdě v místech bez překážek a s nízkým provozem. Cvičení provádějte tak dlouho, dokud nastupování a vystupování neovládnete reflexivně. V opačném případě hrozí, že v některých situacích nesundáte nohu z pedálu včas, což může mít za následek ztrátu kontroly a pád.

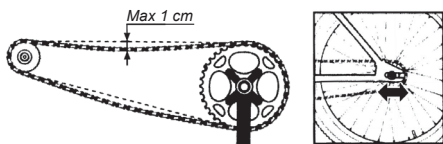
ŘETĚZ

Řetěz slouží k přenášení síly z pedálů na zadní kolo. Při koupi kola je správně nastaven a zaručuje správnou funkci. Při používání kola se řetěz zanáší nečistotami, proto je nutné věnovat jeho údržbě zvýšenou pozornost, podle potřeby jej pročistit, promazat a překontrolovat jeho napnutí a opotřebení.

U jízdních kol vybavených pouze jedním převodem nebo převodovkou je nutné kontrolovat napnutí řetězu.

Kontrola napnutí řetězu

Správně napnutý řetěz se pozná tak, že při zatlačení prstem na řetěz zhruba v polovině jeho délky dojde k prohnutí řetězu o maximálně 1 cm. Při větším průhybu jej napněte posunutím zadního kola směrem dozadu ve výřezech rámu.



Kontrola opotřebení řetězu

Pokud je řetěz opotřebený, nesedí pevně na předním převodníku, přeskakuje ozubení zadních pastorků, má velké stranové vůle, tak je nutné ho vyměnit. Pokud jej nevyměníte včas, může dojít k poškození převodníků a pastorků. O výměně řetězu se poradte v odborném servisu, kde výměnu posoudí a případně provedou. Vyčištěný řetěz je potřeba naolejovat speciálním přípravkem na řetězy jízdních kol. Oleje nemá být mnoho – nečistoty se pak na něj lepí a řetěz se rychle zanáší. Při jízdě volte převody tak, aby se řetěz podélně nekřížil s převodníky a pastorky. Prodloužíte tím životnost celého řadičím systému.

ŠLAPACÍ SYSTÉM

Skládá se z pravé a levé kliky, převodníků, středové osy s ložisky a pedálů. Kliky jsou upevněny na osu středového složení. Při koupi kola je celý mechanismus správně sestaven a není zapotřebí do něj zasahovat. Dotažení klik často kontrolujte a případnou vůli ihned odstraňte. S údržbou středového složení se obraťte na odborný servis.

MĚNIČE PŘEVODŮ A ŘAZENÍ

Měníče převodů se skládají z přesmykače, který přesouvá řetěz na některý ze dvou nebo tří převodníků, a dále přehazovačky, která přesouvá řetěz na jeden z 5–12 pastorků. Součástí celého systému je řazení, což podle typu kola mohou být řadičí páčky nebo **řadičí** otočné rukojeti.

Řadičí páčky

Řadičí páčky mohou být samostatné, nebo integrované s brzdovými pákami. **Pravé řadičí páčky** ovládají **zadní měnič převodů** (přehazovačku), který posunuje

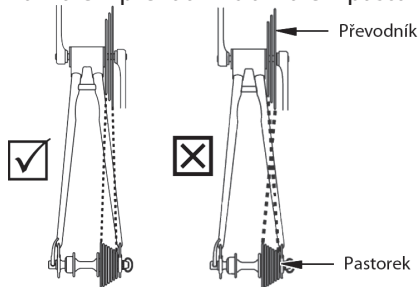
řetěz z jednoho pastorku na druhý. **Levé řadící páčky** ovládají **přední měnič převodů** (přesmykač), který přesunuje řetěz mezi největšími a menšími převodníky. **Přeřazení** se vykonává **stlačením páčky** uložené u palce nebo ukazováčku ruky o interval odpovídající přeřazení o jeden stupeň. Tento interval je indikován zaskočením polohového mechanismu o jeden krok. U elektronických systémů řazení se způsob ovládání liší v závislosti na jeho výrobci. Více informací se dozvíte v manuálu výrobce řazení.

Otočné rukojeti

Pravé otočné rukojeti ovládají **zadní měnič** převodů (přehazovačku), který posunuje řetěz z jednoho pastorku na druhý. **Levé otočné rukojeti** ovládají **přední měnič převodů** (přesmykač), který přesunuje řetěz mezi největšími a menšími převodníky. **Přeřazení** se vykonává **otočením rukojeti** kolem osy říditěk směrem **k sobě nebo od sebe**.

Z důvodu efektivní funkčnosti a zamezení zkrácení životnosti celého systému dodržujte následující:

- Nepřeřazujte násilím
- Nenechte křížit řetěz (řetěz na velkém převodníku a velkém pastorku, nebo řetěz na malém převodníku a malém pastorku)



UPOZORNĚNÍ: I když přehazovací systém umožňuje řadit i při plném zatížení při jízdě, doporučujeme při přehazování, zejména u převodníků, uvolnit krátkodobě tlak nohou na pedály. Tím se podstatně šetří mechanismy měničů, řadících páček, řetězu, převodníků a pastorků.

Při koupi kola jsou řadící mechanismy přesně nastaveny a seřizeny. Při provozu v záběhu se mohou tyto komponenty mírně rozladit. Jemné doladění zadního měniče převodů se provádí nastavovací maticí, která je zároveň objímkou vedení lanka (bovdenu). Při správném nastavení měniče převodů jsou v jedné rovině kladka měniče se zvoleným pastorkem. Při otáčení klikami by měl řetěz volně procházet po pastorku bez rušivých mechanických zvuků. V případě, že se vyskytnou problémy s řadícími mechanismy, doporučujeme obrátit se na odborný servis nebo na prodejnu kol, kde bylo kolo zakoupeno.

POZOR: Pokud nemáte zkušenosti s výše uvedenými typy řazení, doporučujeme Vám zkusit řazení v terénu bez překážek a žádného nebo nízkého provozu, dokud nezískáte cit pro různé kombinace řazení.

BRZDY

Brzdy se používají za účelem regulace rychlosti jízdy a k zastavení. Brzdový systém se skládá z brzdových páček, brzdových čelistí a vedení brzd (lanka, bovdenu nebo hadice). Jízdní kola mohou být vybavena buď ráfkovými brzdami s centrálním tahem s brzdovými čelistmi upevněných

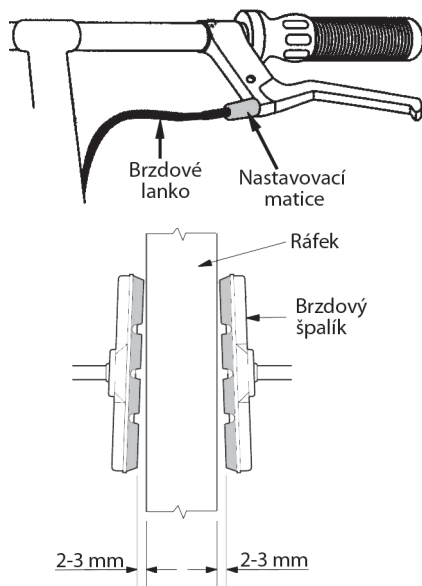
na vidlicích (typ V-Brake), nebo kotoučovými (diskovými) brzdami. Před jakýmkoliv seřízením je nutné vědět, jakým typ brzd je na Vašem kolo použít.

Brzdové páčky

Brzdové páčky jsou umístěny **na řídítkách** a musí k nim být vždy pevně připevněny. **Levá** brzdová páčka ovládá **přední brzdy** (přední kolo), **pravá** brzdová páčka ovládá **zadní brzdy** (zadní kolo). Brzdové páčky se i při maximálním stlačení nesmí dotýkat řídítek (gripů). Pokud se dotýkají, je nutné dotáhnout lanko brzdy. Brzdové páčky lze také nastavit dle velikosti Vaší ruky (délky prstů). K tomu slouží šroub naproti páčce, kterým lze nastavit vzdálenost páčky od řídítek.

Ráfkové brzdy

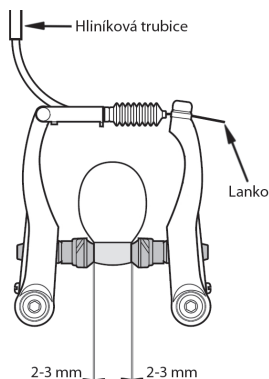
Brzdové čelisti u ráfkových brzd se skládají ze dvou ramen. Každé rameno má brzdový špalík, který při brzdění dosedá na ráfek. Brzdové špalíky se činností opotřebovávají, čímž se zvětšuje vzdálenost mezi špalíkem a ráfkem a tím se snižuje účinnost brzd. Správná vzdálenost mezi ráfkem a brzdovým špalíkem má být **2–3 mm**, přičemž při zabrzdění musí špalík dosedat celou svou plochou na ráfek. Tato vzdálenost se upravuje nastavovacími matkami na brzdových pákách, které jsou zároveň objímkou vedení brzdového lanka. Otáčením nastavovacích matic doleva se zmenšuje vzdálenost mezi brzdovými špalíky a ráfkem. Pokud tento způsob seřízení nestačí, je nutné povolit šroub pro upevnění lanka na brzdové čelisti, lanko přitáhnout a dotáhnout šroub.



Příklad ráfkových brzd

UPOZORNĚNÍ: Brzdové špalíky se nikdy nesmí dotýkat pláště. Opatřené špalíky je potřeba vyměnit. Výměnu světe odbornému servisu.

Správná funkce ráfkových brzd závisí také na stavu kol. Pokud jsou kola pokřivená a při roztočení poskakují do stran, nahoru nebo dolů, je nutné je vycentrovat. Centrování kol není jednoduchá záležitost a je třeba se s ní obrátit na odborný servis. Časem může dojít také k opotřebením ráfků. Rovněž s jejich výměnou se obraťte na odborný servis.

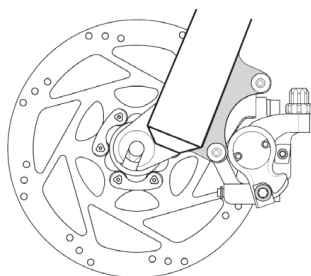


Příklad ráfkové brzdy typu V-Brake

POZNÁMKA: Některé ráfkové brzdy (např. V-brzdy) mají v lanku **modulátor brzdného účinku**, který snižuje prudkost zatažení za páčku a pomáhá jezdcovi kontrolovaně zastavit. **Modulátory nelze seřizovat a nevyžadují údržbu.**

Kotoučové brzdy

Kotoučové brzdy mohou být mechanické nebo hydraulické. Oba typy potřebují určitý čas na zjetí, než dosáhnou stavu svého maximálního výkonu. Je tedy nezbytně nutné, abyste u nového kola nejdříve brzdy vyzkoušeli na bezpečném místě (nenáročný terén, žádný provoz). Opakovaným brzděním, s postupným zvyšováním tlaku na brzdy, se brzdové destičky srovnávají s brzdovým kotoučem (rotorem) a začnou brzdit znatelně lépe.



U **mechanických brzd** kontrolujte lanka a bovdeny, zda nejsou roztřepené, zahýbané nebo přelámané.

U **hydraulických brzd** kontrolujte, zda chod brzdové páky není příliš „měkký“. To by znamenalo, že je brzda zavzdušněná. Pokud je krok brzdové páčky příliš dlouhý (blízko k řídkům), je možné, že došlo k úniku brzdové kapaliny. Obojí by znamenalo, že brzdy potřebují péči odborného servisu. Dále kontrolujte brzdové hadičky, zda nejsou příliš ohnuté a nehrozí jejich zlomení.

Kontrolní body pro oba typy kotoučových brzd

- » Disky by měly probíhat uprostřed mezi brzdovými destičkami. Pokud se dotýká, obraťte se na odborný servis.
- » Brzdové kotouče udržujte čisté. Pokud přijdou do styku s masnotou, je nutné je vyčistit speciálním přípravkem na kotouče. K zamaštění může dojít i pouhým dotykem ruky. Brzdové destičky lze odmastit jen do určité míry; v případě příliš velkého znečištění (např. brzdovým olejem) je nezbytná výměna a opětovné zjetí!
- » Kontrolujte povrch disků, zda nemají hluboké vrypy, nebo zda nemají výčnělky, které by poškozovaly brzdové destičky. Poškozené nebo zdeformované kotouče vyměňte.
- » Kontrolujte brzdové destičky. Při jejich obrždění je včas vyměňte, aby nedošlo k poškození brzdy nebo brzdového kotouče. Celý systém udržujte v maximální čistotě.
- » Diskové brzdy namáhají výplet kol podstatně více nežli brzdy ráfkové. Je tedy důležité věnovat zvýšenou pozornost správnému napětí výpletu.

- » Při mazání jiných komponentů v blízkosti disků se vyhněte jejich zamaštění. Po ukončení servisních úkonů na Vašem kole se vždy přesvědčte, že disky jsou čisté.

UPOZORNĚNÍ: Servis a opravy kotoučových brzd vyžadují vysoce kvalifikovaného mechanika a často i speciální nářadí a nástroje. **Neodborné zásahy** do těchto brzdových systémů mohou být velice **nebezpečné**.

Obecné rady pro správné a bezpečné brzdění

- » Nejezděte na kole pokud nemáte jistotu, že brzdový systém je v pořádku. Před každou jízdou důkladně zkontrolujte, zda jsou brzdy ve správném technickém stavu. Případnou závadu si nechejte odstranit v odborném servisu.
- » Maximální účinnost brzd nastává těsně před zablokováním kola. Pokud se kolo zablokuje, může se stát neovladatelným a může dojít ke smyku a následnému pádu. Proto při brzdění nepřitahujte brzdovou páčku ihned nadoraz, ale pokud to situace dovoluje, použijte techniku postupného stlačování páčky, při kterém postupně roste brzdná síla. Nezapomeňte, že při prudkém zabrzdění předního kola a tím jeho zablokování můžete být z kola setrvačností shozeni a může tak dojít k vážnému úrazu. Doporučujeme brzdit nejprve zadní brzdou a potom lehce a postupně přibrzďovat přední brzdou.
- » Při jízdě na mokrému povrchu (např. během deště nebo po dešti, atd.) klesá přilnavost pneumatik k podkladu. Tím se může prodloužit brzdná dráha a kola

se zablokují při menší brzdné síle, než za sucha. Jezděte proto pomaleji a brzděte s větším předstihem a s rozvahou.

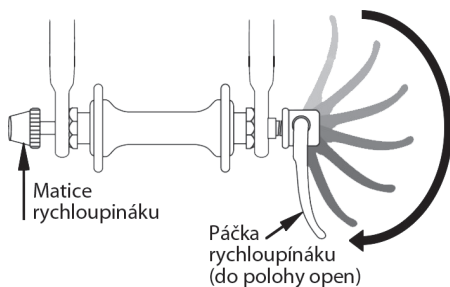
KOLA A PNEUMATIKY

Kola se skládají z náboje, paprsků a ráfků. Na rám a vidlici jsou kola upevněna buď rychloupínacími mechanismy, umožňujícími jednoduchou montáž, nebo pojistnými maticemi.

Montáž a demontáž kol s rychloupínacím mechanismem:

Přední kolo - demontáž

Uvolněte páčku rychloupínáku (poloha otevřeno – OPEN) a povolte matici na jeho opačném konci. Zvedněte přední kolo nad zem a klepnutím dlaní na horní část kola jej uvolněte z vidlice.



Přední kolo - montáž

Nastavte vidlici rovně a zasuňte kolo do vidlice tak, aby osa zapadla až na dno výřezů vidlice. Jednou rukou držte páčku rychloupínáku a druhou dotáhněte matici na jeho opačném konci a zajistěte páčku (poloha zavřeno – CLOSE). Nastavte matici tak, aby páčka rychloupínáku začala překonávat mechanický odpor v momentě otočení páčky o 1/2, kdy je rovnoběžná s osou náboje. Kola musí být pevně uchycena v rámu/vidlici a zaručovat bezpečnou jízdu.

Zadní kolo - demontáž

U zadního kola nejprve přeřadte na nejmenší pastorek, čímž se Vám uvolní prostor a celý proces se usnadní. Stáhněte tělo přehazovačky dozadu. Uvolněte páčku rychloupínáku (poloha otevřeno – OPEN) a povolte matici na jeho opačném konci. Zvedněte zadní kolo nad zem a táhněte přehazovačku dozadu. Pak zatlačte na kolo dopředu a dolů, až se uvolní ze zadní vidlice.

Zadní kolo - montáž

Ujistěte se, že je přeřazeno na nejmenší pastorek a páčka rychloupínáku v poloze otevřeno (OPEN). Stáhněte tělo přehazovačky dozadu. Nasadte řetěz na nejmenší pastorek. Pak zasuňte kolo nahoru a dozadu do výřezů ve vidlici, až na jejich dno. Dotáhněte matici na konci rychloupínáku a pak zajistěte rychloupínák (poloha zavřeno – CLOSE).

POZOR: Upnutí kola vyžaduje poměrně velkou sílu. Pokud páčku rychloupínáku dokážete otočit do zajištěné polohy bez nutnosti ohnutí prstů a na dlani Vám nezůstane otisk páčky, je upínací síla příliš nízká. V takovém případě uvolněte páčku rychloupínáku a pokuste se co nejdříve dotáhnout matici na jeho konci.

Po nasazení kol jejich roztočením zjistíte, jestli jsou uchycena rovně, a zda se brzdy nedotýkají ráfku nebo pláště. Kola musí být správně vycentrována, aby umožnila optimální jízdu a zajišťovala správnou činnost brzd.

POZNÁMKA: V případě, že jsou Vaše kola uchycena k vidlicím bubnovou brzdou, brzdou volnoběžky nebo převodkou uvnitř náboje, je nutné, abyste se pro demontáž poradili s kvalifikovaným odborníkem.

V případě, že jsou kola uchycena pomocí pojistných maticí, je postup demontáže a montáže stejný jako u rychloupínáků s tím rozdílem, že místo páčky je nutné vhodným klíčem povolit/utáhnout matici.

Pokud je vaše jízdní kolo vybavené uchycením kol na pevnou osu, řiďte se instrukcemi na předchozích stranách tohoto návodu.

PAPRSKY KOL

Přestože jsou kola dodávána přesně vystředěná, může po určité době používání dojít k povolení paprsků. Proto napnutí paprsků pravidelně kontrolujte – viz odstavec Údržba. V případě povolení paprsků, nebo při špatném vycentrování kol se obraťte na odborný servis.

PNEUMATIKY

Kola jsou opatřena pneumatikami. Pro jejich správnou funkci musí být nahuštěny na správný tlak, který má být přiměřený prostředí, ve kterém jezdíte. Tlak předepsaný výrobcem je uveden na boku pláště. Doporučujeme tlak 4–8 atm pro silniční a trekkingová kola a 2–3 atm pro kola horská. Do terénu zvolte tlak nižší. Vzhledem k nerovnoměrnému opotřebení přední a zadní pneumatiky doporučujeme zvýšenou pozornost plášti zadnímu a po určitém čase výměnu obou pneumatik.

UPOZORNĚNÍ: Tlak v pneumatikách **pravidelně kontrolujte** a při huštění pneumatik v žádném případě **nepřekračujte maximální povolený tlak**, který je na nich uveden. **V opačném případě hrozí roztržení pneumatiky, poškození kola nebo poranění osob.**

UPOZORNĚNÍ: Vždy se držte směru otáčení pneumatik, který je na pneumatice vyznačen.

ODPRUŽENÁ VIDLICE, ZADNÍ TLUMIČ A ODPRUŽENÁ SEDLOVKA

Odpružená vidlice a zadní tlumič slouží k lepšímu kontaktu kola s terénem, umožňuje pohlcovat terénní nerovnosti a tím kolo bezpečněji ovládat. Dále tyto součásti výrazně snižují namáhání jak samotného kola, tak i těla jezdce.

Nastavení odpružené vidlice, tlumiče a odpružené sedlovky:

Nastavení předpětí pružení: U některých vidlic s vinutou pružinou je možné upravit tuhost této pružiny změnou jejího předpětí. Změna předpětí se provádí otáčením nastavovacího kolečka na korunce vidlice.

Při **nastavení pružinových tlumičů** je důležité, aby pružina nebyla přetažena o více než 4 otáčky od momentu, kdy pružina při dotahování začne klást odpor (může dojít ke stržení závitů). Kolo nepoužívejte, pokud odpružená vidlice a tlumič v krajní poloze naráží.

Nastavení vzduchových tlumičů a vidlic:

Výrobci tlumičů dodávají ke svým výrobkům podrobný návod. Před tím, než změníte jakékoliv nastavení nebo se pustíte do údržby, pečlivě si jej přečtěte.

Nastavení uzamykání vidlice/tlumiče:

Některé odpružené vidlice/tlumiče umožňují uzamknout funkci pružení speciální páčkou, nebo tlačítkem. Aktivováním tohoto prvku dojde k uzamčení funkce pružení - součástka se chová jako pevná, neodpružená. Uzamykání použijte pouze při jízdě po rovném povrchu. V případě jízdy s uzamčenou vidlicí/tlumičem po nerovném povrchu může dojít k poškození součástky. Toto poškození nemůže být v případném reklamačním řízení uznáno jako oprávněné.

Nastavení tlumení:

Některé odpružené vidlice i tlumiče umožňují nastavení tlumení odskoku. Toto nastavení určuje, jakou rychlostí se vidlice/tlumič po stlačení vrací do celkové délky.

POZOR: Přesné a správné nastavení vidlice, tlumiče a odpružené sedlovky je činnost, která vyžaduje odborné znalosti, zkušenosti a změnou tohoto nastavení dojde k výrazným změnám jízdních a brzdících vlastností kola. Z těchto důvodů doporučujeme obrátit se s veškerými změnami nastavení odpružených vidlic, tlumičů a odpružených sedlovek na odborného prodejce.

UPOZORNĚNÍ: Po každém použití kola v náročných podmínkách (prach, bláto, písek) vidlici a tlumič vždy zbavte veškerých nečistot a lehce namažte kluzné vnější části. Přebytečné mazivo odstraňte. Pro předejítí případného poškození je dobré použít chránič kluzných částí (gumový – prachovka, nebo neoprenový). Nedodržováním tohoto pokynu může dojít k poškození a k předčasnému opotřebení těchto součástí.

ÚDRŽBA

Kolo je výrobek, který vyžaduje údržbu, ošetřování a pravidelnou kontrolu. Když budete dodržovat následující pokyny, kolo Vám bude dlouho sloužit v technicky výborném stavu a poskytne Vám vynikající zážitky na cestách.

Následující informace jsou pouze doporučující a vždy se řiďte pokyny v uživatelských návodech.

DOPORUČENÉ ÚKONY A INTERVALY ÚDRŽBY

Do 30 dnů po zakoupení Vašeho nového kola nechte provést garanční prohlídku. Nové kolo je vždy třeba zajet, všechny součástky a spoje si tzv. sedají. Garanční prohlídka Vám přinese jistotu, že je Vaše kolo kompletně připraveno pro užívání. Při promazávání kola se vyvarujte nanesení maziva na brzdné plochy – ráfky, brzdové špalíky/destičky, disky – eliminovala by se tím funkce brzd. Pokud se mazivo na brzdné plochy dostane, ihned je odmastěte.

Dodržování předepsaných servisních intervalů

Vždy dodržujte předepsané servisní intervaly komponentů jízdního kola. V případě nedodržení těchto intervalů nárok na záruku zaniká.

UPOZORNĚNÍ: Ruční čištění kola je ideální. Vysokotlaké vodní sprchy (WAP) jsou nevhodné kvůli příliš vysokému tlaku vody. Voda se dostává dovnitř ložisek, odstraňuje mastnotu i tam, kde je žádoucí (řetěz, pohyblivé komponenty apod.).

Před každou jízdou zkontrolujte

- » pneumatiky, zda mají správný tlak, zda nejsou poškozeny. Doporučujeme Vám dokoupit pumpičku a lepení, abyste si tak zajistili dojetí v případě defektu.
- » kola, zda jsou správně vycentrována, což zjistíte otáčením kol ve vidlici a v rámu. Dále pevným uchycením kola a pohybem doprava a doleva zjistíte, zda kolo nemá vůli v ložiscích.
- » správnou funkčnost brzd. U ráfkových brzd kontrolujte, zda jsou brzdové špalíky ve správné poloze a dobře upevněny. Zkontrolujte také vzdálenost mezi ráfkou a špalíky, která by neměla být větší než 3 mm. Je-li vzdálenost větší, je nutno brzdy seřídit.
- » rychloupínací náboje, zda jsou pevně a ve správné poloze aretovány. Nesprávné uzavření rychloupínacího náboje může vést k uvolnění kola.
- » zda jsou řádně dotaženy všechny šroubové spoje na kole (hlavně kliky). Uvolnění šroubů a matek může způsobit předčasné opotřebení, extrémní namáhání až vážné poškození kola či komponentů, v některých případech i pád jezdce.

Týdně nebo po 200 km

- » vyčistit kolo vlhkým hadříkem
- » vyčistit řetěz, měniče převodů a všechny znečištěné části
- » vyčištěné díly opět naolejovat
- » přezkoušet funkčnost všech mechanických dílů
- » zkontrolovat a popřípadě vymezit vůli hlavového složení - řízení
- » očistit a namazat vnitřní nohy odpružené vidlice.

Měsíčně

- » vyčistit a namazat všechna lanka, bovdeny, řetěz, čepy brzd a brzdových pák, přehazovacích páček a měničů převodů. Platí zásada raději méně než více. Na naolejované části se chytá špína a prach. přezkoušet vycentrování kol
- » zkontrolovat ráfky a paprsky kol
- » zkontrolovat řetěz, vytaháný řetěz vyměnit
- » zkontrolovat ojetí a případné poškození pneumatik
- » zkontrolovat opotřebení brzdových špalků/destiček
- » zkontrolovat tlak vzduchu ve vzduchových vidlicích a tlumičích
- » zkontrolovat rám, vidlici, řídítka, představec, sedlovku zda nejsou poškozené, popraskané, nebo do hloubky poškrábané

Půlročně

Následující úkony vyžadují předchozí zkušnosti, a proto je doporučujeme přenechat na mechanikovi

- » vyčistit všechna ložiska, náboje, středová a hlavové složení
- » na všechna ložiska nanést mazací tuk
- » vyměnit poškozená lanka, případně jejich vedení (bovdeny)
- » vyměnit ojeté nebo poškozené pneumatiky, brzdové špalíky/destičky
- » promazat hlavové složení, představec
- » zkontrolovat a promazat spojení klik a středové složení
- » zkontrolovat a promazat usazení středového složení v rámu, v případě neodstranitelné vůle středové složení vyměnit
- » v případě potřeby vyměnit řetěz; včasnou výměnou prodloužíte životnost převodníků a pastorků
- » promazat ložiska pedálů

UPOZORNĚNÍ: V případě, že při výše uvedených kontrolách zjistíte jakékoliv špatné nastavení nebo závadu, kolo nepoužívejte do té doby, než bude závada odstraněna. V případě, že se jedná o nastavení nebo o závadu, která není v tomto návodu popsána, se obraťte na odborný servis nebo prodejce.

Tyto uvedené úkony pro údržbu kol platí pro běžné užívání v průběhu sezóny. V případě, že je kolo využíváno nadměrně nebo velmi často při dešti, blátě, sněhu a podobně, je potřeba intervaly údržby zkrátit.

USKLADNĚNÍ KOLA

Pokud nebudete kolo dlouhodobě používat (přes zimní období apod.), doporučujeme jej uložit na suchém a větraném místě. Nezapomeňte, že nahuštěné pneumatiky postupně ztrácejí tlak vzduchu. Kolo uskladněte očištěné a ochráněné proti korozi. Přepněte převod na nejmenší řetězové kolo a pastorek. Uvolní se tím lanka a pružiny.

SPECIFIKA ELEKTROKOL

Baterie

Baterie má omezenou životnost závislou na několika faktorech:

- » Počet nabíjecích cyklů: Baterie s navyšujícím počtem nabíjecích cyklů ztrácí svou maximální kapacitu
- » Teplotu skladování a provozu: baterie ztrácí svou maximální kapacitu při velmi nízkých nebo vysokých teplotách
- » Stáří baterie: baterie ztrácí kapacitu i když není používána a doporučuje se její nabití každé 3 měsíce

POZOR:

- » Používejte výhradně originální baterie schválené pro daný typ kola
- » Používejte výhradně originální nabíječku dodanou při koupi kola
- » Při manipulaci s baterií a nabíječkou se vyvarujte kontaktu s vodou a otevřeným ohněm
- » Nabíječku ani baterii neupravujte a nerozebírejte
- » Nevybíjejte baterii úplně, mohlo by tak dojít k jejímu poškození, při plném nabití odpojte baterii od nabíječky. Nikdy nenechávejte nabíjející se baterii bez dozoru.
- » Neskladujte baterii v prostorách s vysokou teplotou (například interiér automobilu za horkého dne), hrozí nebezpečí požáru a výbuchu

POZOR:

- » Vyšší teplota baterie při provozu je normální, dbejte však pozornosti při neobvyklém navýšení teploty nebo známkách kouře či dýmu.
- » Udržujte baterii mimo dosah dětí a zvířat
- » **V žádném případě elektrokolo nebo jeho části neupravujte, a to ani na softwarové úrovni.**
- » **Jízda ne elektrokole je jiná než na běžném jízdním kole. Než vyrazíte do hustého provozu nebo do těžkého terénu, ujistěte se, že jste dobře seznámeni s funkcí a specifickým projevem elektrokola!**

ZÁRUKY A ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Po ujetí přibližně 100 km, nejpozději však do 1 měsíce od koupi kola, se dostavte na garanční prohlídku do prodejny, kde jste kolo zakoupili. Součástí garanční prohlídky je kontrola a seřízení kola. Tato prohlídka může odhalit vady a napomůže kvalitnímu seřízení komponentů po počátečním provozu. Závady, které vznikly v důsledku neabsolvování garanční prohlídky, nebudou uznány v rámci záruční lhůty.

Prodeje záruku poskytuje na kvalitu materiálu a jeho zpracování. Záruka je poskytována na vady, které má předemět prodejce v okamžiku převzetí kupujícím. Na rám kola se vztahuje záruka pouze v původním laku.

Podmínky záruky:

- » jízdní kolo musí být prodáno smontované v bezvadném stavu, předvedeno a připraveno k jízdě
- » výrobek musí být používán výhradně k tomu účelu, ke kterému je vyroben
- » při uplatňování záruky předkládá zákazník kompletní a čisté kolo, kompletně vyplněný záruční list a doklad o koupi
- » záruka odpružených vidlic a tlumičů se řídí dle záručních podmínek autorizovaných dovozců jednotlivých značek

Nárok ze záruky zaniká:

- » bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele, neodbornou opravou, špatným uskladněním, havárií, používáním k účelům, k nimž rám a komponenty nejsou určeny atd.
- » neuplatněním nároku ze záruky v záruční lhůtě

- » nebyl-li výrobek řádně používán a udržován dle návodu
- » nebyl-li při uplatnění nároku ze záruky předložen řádně a kompletně vyplněný záruční list
- » pokud se jedná o běžné opotřebení jednotlivých dílů
- » po jakýchkoliv úpravách výrobku (např. výměna součástek v odpružené vidlici, nevhodná výměna vidlice či tlumiče, nový lak rámu, apod.)
- » po výměně komponentů, která změní geometrii kola nebo namáhání rámu
- » neuplatněním nároku ze záruky ihned po zjištění závady

Záruka se nevztahuje na:

A) u rámu

- » stržené či zdeformované závity
- » prasknutí patky/koncovky rámu, která drží přehazovačku. Smysl tohoto dílu je chránit rám a přehazovačku před poškozením při nárazu, a je tedy konstruována tak, aby při nárazu praskla dřívě než rám nebo přehazovačka.
- » Na lak a samolepky po uplynutí 1 roku

B) u přední vidlice

- » porušení geometrie vnitřních a vnějších nohou
- » stržené či zdeformované závity
- » závady typu vzniku vůle
- » závady způsobené nečistotou nebo vodou uvnitř vidlice
- » deformace sloupku nebo poškození korunky vidlice vlivem nehody a přetížení

C) u ostatních komponentů

- » závady typu vzniku vůle
- » skřípavé zvuky při šlapání
- » vytlačené, zkorodované či znečištěné ložiskové dráhy
- » stržené či zdeformované závity, poško-

- zení čtyřhranu, octalinku či ISIS klik
- » deformace sedlovky, ohyb ližin sedla a poškození potahu sedla
- » závady tlumiče, při kterých je poškozena jeho geometrie (havárie nebo přetížení při nesprávném nastavení) a unikání vzduchu nebo oleje způsobeného vniknutím nečistot nebo vody pod těsnění, rýhy na kluzných částech a koroze
- » pískání brzd a mírné vibrace brzd při brzdění

Výrobce a distributor nenesou žádnou zodpovědnost nebo závazek za zranění a jakékoli další škody vzniklé při používání jízdních kol a jejich komponentů.

Záruční doba

Prodejce poskytuje na zakoupený výrobek záruku podle platných předpisů.

Záruční podmínky a specifika elektrokol:

- » Záruční doba na baterie je 24 měsíců, ale nevztahuje se na pokles kapacity, která je způsobena běžným užíváním.
- » Jakákoliv změna omezovače rychlosti (25 km/h) je na vlastní nebezpečí a jakýkoliv nárok na záruku v tomto případě zaniká.
- » Je zakázáno akumulátory elektrokola otevírat či jinak modifikovat – v tomto případě zaniká jakýkoliv nárok na záruku.

Záruka nebude u elektrokola uznána v těchto případech:

- » Nedostatečnou údržbou kola a eBike systému.
- » Oprava / opravy nebyly provedeny u certifikovaného servisního centra.
- » Závada vznikla na základě nepovolených úprav kola či eBike systému.

- » Závady způsobené externím zásahem.
- » Baterie nebyla používána dle doporučených postupů.
- » Nepoužívejte jiné nabíječky a komponenty než ty, které byly dodané s elektrokolem.
- » Nevystavujte kolo přímému slunečnímu záření, kolo má tepelné ochranné čidlo pro elektropohon.
- » Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny.
- » Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP) a před mytím vždy vyjměte baterii.

Reklamac

Reklamac mají vždy charakter odstranitelné závady, která se řeší výměnou součástí nebo odborným seřizením. Opravou je zajištěno, že zákazník může výrobek řádně užívat.

Prosím pečlivě si uschovejte dokumenty, které jsou dodány s vaším kolem!

Aspire Sports s.r.o. / Jinačovice 514 / 664 34 Kuřim / e-mail: aspire@aspire.eu
www.aspire.eu

© 2024 Aspire Sports s.r.o.